



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & Ε.Ο.Δ.  
 Αρμόδιος: Ανθ/μος ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ Πολ.  
 Ταχ. Δ/νση: Θ. Δηλιγιάννη 24-26  
 Ταχ. Κώδικας: 104 38 - ΑΘΗΝΑ  
 Τηλ.: 210-5284031  
 Email: dtroxat@astynomia.gr  
**ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 2501/25/2178-γ'**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αθήνα, 04 Ιουλίου 2022

### **Α Π Ο Φ Α Σ Η ΑΡΙΘ. (20128)**

**ΘΕΜΑ:** « Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ».

#### **Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου **52** παρ. **1** του **Ν. 2696/1999** (Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με τον **Ν. 3542/2007** (Α-50).
2. Τις διατάξεις του **Π.Δ. 7/2017** (Α-14) «Αναδιάταξη- αναδιοργάνωση, σύσταση και λειτουργία περιφερειακών Υπηρεσιών Ελληνικής Αστυνομίας».
3. Το υπ' αριθμ. 81752 από 30-06-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής/Δ.Τ.Ε.
4. Το υπ' αριθμ. 6481 από 14-04-2022 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α.
5. Την υπ' αριθμ. **3093/22/1391276** από 02-07-2022 αναφορά του Α' Τμήματος Τροχαίας Πειραιώς και αποσκοπούντες στην ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στην περιοχή τοπικής αρμοδιότητάς μας,

#### **Αποφασίζουμε**

- I.** Τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ανά Φάση, περιοχής Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, κατά το χρονικό διάστημα από **04-07-2022 έως 05-07-2023**, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου, λόγω εκτέλεσης του έργου: "Κατεπείγουσες εργασίες ολοκλήρωσης αντιπλημμυρικών υποδομών Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου" στην Δ.Κ. Μοσχάτου, ως εξής:

#### **5<sup>η</sup> ΦΑΣΗ**

A. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 45μ. περίπου της οδού Θερμοπυλών, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως και την διασταύρωσή της με την οδό Ξενοφώντος, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

B. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

Χρυσοστόμου Σμύρνης - (αριστερά) Κοραή - (αριστερά) Κνωσού - αριστερά ή δεξιά Ξενοφώντος με αμφιδρόμηση της οδού Ξενοφώντος στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Θερμοπυλών έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κνωσού.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

**6<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

A. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 130μ. περίπου της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Θερμοπυλών έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

B. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

Χρυσοστόμου Σμύρνης – (δεξιά) Σολωμού – (αριστερά) Αργοστολίου – δεξιά Κοραή με αντιδρόμηση της οδού Κοραή στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Αργοστολίου έως και την διασταύρωσή της με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης και με νέα κατεύθυνση κυκλοφορίας από Αργοστολίου προς Χρυσοστόμου Σμύρνης.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

**7<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

A. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 30μ. περίπου της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης, στο τμήμα της από 100μ. περίπου μετά την διασταύρωσή της με την οδό Θερμοπυλών, κατά την φορά κατεύθυνσης της κυκλοφορίας της (οικ. αρ. 124) έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

B. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

Χρυσοστόμου Σμύρνης – (δεξιά) Σολωμού – (αριστερά) Αργοστολίου – δεξιά Κοραή με αντιδρόμηση της οδού Κοραή στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Αργοστολίου έως και την διασταύρωσή της με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης και με νέα κατεύθυνση κυκλοφορίας από Αργοστολίου προς Χρυσοστόμου Σμύρνης.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

- Η οδός Χρυσοστόμου Σμύρνης, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Θερμοπυλών έως και 100μ. περίπου μετά, κατά την φορά κατεύθυνσης της κυκλοφορίας της (οικ. αρ. 124) αντιδρομείται.

**8<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

A. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 90μ. περίπου της οδού Ξενοφώντος, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Κεφαλληνίας έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσης αυτής, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

α. για τα οχήματα που προσεγγίζουν από την Λ. Ποσειδώνος (Παλαιά Παραλιακή): Χρυσοστόμου Σμύρνης –(αριστερά) Μεταμορφώσεως – (δεξιά) Χαλκίδα Γιάννη ή Πίνδου – (δεξιά) Καραολή & Δημητρίου – (δεξιά) Στρατηγού Μακρυγιάννη ή (ευθεία) Κεφαλληνίας.

β. για τα οχήματα που προσεγγίζουν από την Λ. Πειραιώς (γέφυρα Μοσχάτου): (αριστερά) Κοραή – (δεξιά) Πλάτωνος – (δεξιά) Μεταμορφώσεως – (δεξιά) Χαλκίδα Γιάννη ή Πίνδου – (δεξιά) Καραολή & Δημητρίου – (δεξιά) Στρατηγού Μακρυγιάννη ή (ευθεία) Κεφαλληνίας.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

- Επιπλέον, η οδός Κοραή, στην οποία δημιουργείται αδιέξοδο, αντιδρομείται στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Κεφαλληνίας έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή, καθώς και στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Ξενοφώντος έως και την διασταύρωσή της με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης.

Β. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 150μ. περίπου της οδού Κοραή, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως και την διασταύρωσή της με την οδό Στρατηγού Μακρυγιάννη, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

α. για τα οχήματα που προσεγγίζουν από την Λ. Ποσειδώνος (Παλαιά Παραλιακή): Χρυσοστόμου Σμύρνης – (αριστερά) Μεταμορφώσεως – (δεξιά) Χαλκίδα Γιάννη ή Πίνδου – (δεξιά) Καραολή και Δημητρίου – (δεξιά) Στρατηγού Μακρυγιάννη.

β. για τα οχήματα που προσεγγίζουν από την Λ. Πειραιώς (γέφυρα Μοσχάτου) : (αριστερά) Κοραή – (δεξιά) Πλάτωνος – (δεξιά) Μεταμορφώσεως – (δεξιά) Χαλκίδα Γιάννη ή Πίνδου – (δεξιά) Καραολή και Δημητρίου – (δεξιά) Στρατηγού Μακρυγιάννη.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

- Επιπλέον, η οδός Ξενοφώντος, στην οποία δημιουργούνται αδιέξοδα, αντιδρομείται στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Κεφαλληνίας ως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή, καθώς και στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Θερμοπυλών έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή.

## **9<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Α. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 100μ. περίπου της οδού Στρατηγού Μακρυγιάννη, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την

οδό Κεφαλληνίας έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσης αυτής, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

Β. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

Θεσσαλονίκης ή Καραολή και Δημητρίου – (αριστερά ή ευθεία αντίστοιχα) Κεφαλληνίας – (αριστερά) Κεφαλληνίας – (δεξιά) Γαλαξιδίου - (δεξιά) Πλάτωνος – (δεξιά) Μεταμορφώσεως – (αριστερά) Κοραή.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

- Επιπλέον, η οδός Κοραή, στην οποία δημιουργείται αδιέξοδο, αντιδρομείται στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Ξενοφώντος έως και την διασταύρωσή της με την οδό Στρατηγού Μακρυγιάννη.

#### **10<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Α. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 100μ. περίπου της οδού Στρατηγού Μακρυγιάννη, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Κεφαλληνίας έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

Β. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

Θεσσαλονίκης ή Καραολή και Δημητρίου – (αριστερά ή ευθεία αντίστοιχα) Κεφαλληνίας – (αριστερά) Κεφαλληνίας – (δεξιά) Γαλαξιδίου - (δεξιά) Πλάτωνος – (δεξιά) Μεταμορφώσεως – (αριστερά) Κοραή.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

#### **11<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Α. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 55μ. περίπου της οδού Ξάνθης, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσης αυτής έως και την διασταύρωσή της με την οδό Καραολή και Δημητρίου, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

Στρατηγού Μακρυγιάννη – (δεξιά) Θερμοπυλών - (δεξιά) Χαλκίδη Γιάννη ή Πίνδου – (δεξιά) Καραολή και Δημητρίου.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

- Επιπλέον, η οδός Κοραή, στην οποία δημιουργείται αδιέξοδο, αντιδρομείται στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Αγίας Ευθυμίας έως και την διασταύρωσή της με την οδό Ξάνθης.

Β. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 85μ. περίπου της οδού Αγίας Ευθυμίας, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Καραολή και Δημητρίου έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσης αυτής, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

Καραολή και Δημητρίου – (δεξιά) Στρατηγού Μακρυγιάννη.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

- Επιπλέον, η οδός Κοραή, στην οποία δημιουργείται αδιέξοδο, αντιδρομείται στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Αγίας Ευθυμίας έως και την διασταύρωσή της με την οδό Στρατηγού Μακρυγιάννη.

Γ. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 70μ. περίπου της οδού Κοραή, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Στρατηγού Μακρυγιάννη έως και την διασταύρωσή της με την οδό Ξάνθης, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

Στρατηγού Μακρυγιάννη – (δεξιά) Θερμοπυλών - (δεξιά) Χαλκίδη Γιάννη ή Πίνδου  
– (δεξιά) Καραολή και Δημητρίου.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

- Οι οδοί Ξάνθης και Αγίας Ευθυμίας, στις οποίες δημιουργούνται αδιέξοδα, αμφιδρομούνται στο τμήμα τους από την διασταύρωσή τους με την οδό Κοραή έως και την διασταύρωσή τους με την οδό Καραολή και Δημητρίου.

## **12<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ**

Α. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 135μ. περίπου της οδού Κοραή, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως και την διασταύρωσή της με την οδό Αργοστολίου, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

Γέφυρα Μοσχάτου – (δεξιά) Κοραή – (αριστερά) Στρατηγού Μακρυγιάννη – (αριστερά) Σολωμού – (αριστερά) Αργοστολίου.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

- Επιπλέον, η οδός Αγίου Γερασίμου, στην οποία δημιουργείται αδιέξοδο, αντιδρομείται στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή ως και την διασταύρωσή της με την οδό Θερμοπυλών.

Β. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 85μ. περίπου του πεζοδρόμου της Αγίου Γερασίμου, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Κεφαλληνίας έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσής της, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό από τους χρήστες της οδού.

- Επιπλέον, η οδός Κοραή, στην οποία δημιουργείται αδιέξοδο, αντιδρομείται στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως και την διασταύρωσή της με την οδό Αγίου Γερασίμου.

### **13<sup>η</sup> ΦΑΣΗ**

Α. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 265μ. περίπου της οδού Κοραή, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως και 40 μ. περίπου μετά την διασταύρωσή της με την οδό Αργοστολίου (οικ. αρ. 60), με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

α. για τα οχήματα που προσεγγίζουν από την Λ. Ποσειδώνος (Παλαιά Παραλιακή): Χρυσοστόμου Σμύρνης – (δεξιά) Σολωμού – (αριστερά) Καποδιστρίου.

β. για τα οχήματα που προσεγγίζουν από την Λ. Πειραιώς (γέφυρα Μοσχάτου): Γέφυρα Μοσχάτου – (δεξιά) Κοραή – (αριστερά) Στρατηγού Μακρυγιάννη – (αριστερά) Σολωμού – (αριστερά) Καποδιστρίου.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

- Η οδός Αργοστολίου, στην οποία δημιουργείται αδιέξοδο, αντιδρομείται στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Θερμοπυλών έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή.

- Η οδός Πλάτωνος, στην οποία δημιουργείται αδιέξοδο, αντιδρομείται στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Κεφαλληνίας έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή.

- Η οδός Κοραή, στην οποία δημιουργείται αδιέξοδο, αντιδρομείται στο τμήμα της από 40μ. περίπου μετά την διασταύρωσή της με την οδό Αργοστολίου (οικ. αρ. 60) έως και την διασταύρωσή της με την οδό Καποδιστρίου.

Β. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 85μ. περίπου του πεζοδρόμου της Αγίου Γερασίμου, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Κεφαλληνίας έως και την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσής της, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό από τους χρήστες της οδού.

- Επιπλέον, η οδός Κοραή, στην οποία δημιουργείται αδιέξοδο, αντιδρομείται στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως και την διασταύρωσή της με την οδό Αγίου Γερασίμου.

Γ. Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και για μήκος 855μ. περίπου της οδού Αργοστολίου, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Κεφαλληνίας έως την διασταύρωσή της με την οδό Κοραή, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσής της, με συνέπεια τον πλήρη αποκλεισμό της από την κυκλοφορία των οχημάτων στο ως άνω τμήμα της.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των οδών:

α. για τα οχήματα που προσεγγίζουν από την Λ. Ποσειδώνος (Παλαιά Παραλιακή): Χρυσοστόμου Σμύρνης – (δεξιά) Σολωμού – (αριστερά) Καποδιστρίου – (αριστερά) Αργοστολίου.

β. για τα οχήματα που προσεγγίζουν από την Λ. Πειραιώς (γέφυρα Μοσχάτου): Γέφυρα Μοσχάτου – (δεξιά) Κοραή – (αριστερά) Στρατηγού Μακρυγιάννη – (αριστερά) Σολωμού – (αριστερά) Καποδιστρίου – (αριστερά) Αργοστολίου.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος και αμφίπλευρα του ως άνω δρομολογίου.

- Επιπλέον, η οδός Κοραή, στην οποία δημιουργούνται αδιέξοδα, αντιδρομείται στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Αγίου Γερασίμου έως και την διασταύρωσή της με την οδό Αργοστολίου, καθώς και στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Αργοστολίου έως και την διασταύρωσή της με την οδό Πλάτωνος.

## **II. ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ**

### **Για τις ΦΑΣΕΙΣ : 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 και 13 (πλην της 5)**

Η οδός Κανάρη, στο τμήμα της από την διασταύρωσή της με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης έως και την διασταύρωσή της με την οδό Στρατηγού Μακρυγιάννη, αντιδρομείται, με νέα κατεύθυνση κυκλοφορίας από Χρυσοστόμου Σμύρνης προς Στρατηγού Μακρυγιάννη.

**III.** Σε περίπτωση σοβαρής διατάραξης της κυκλοφορίας, οι ανωτέρω εργασίες θα διακόπτονται κατ' εντολή του Αξιωματικού Επόπτη της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής ή του Διοικητή του κατά τόπον αρμόδιου Τμήματος Τροχαίας.

**IV.** Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και συντηρεί την οδική σήμανση για εκτελούμενα έργα εντός κατοικημένων περιοχών, για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, όπως επίσης και την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδων δραστηριοτήτων.

- V.** Η παρούσα δεν υποκαθιστά τυχόν λοιπές άδειες ή εγκρίσεις (άδεια τομής, σύμφωνη γνώμη Ο.Α.Σ.Α., ΚΤΕΛ κλπ, ώρες κοινής ησυχίας κλπ), που πρέπει να ληφθούν για τις εν λόγω εργασίες.
- VI.** Η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει από την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης, οι δε παραβάτες αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (Α-50).

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΛΑΣΚΟΣ  
Ταξίαρχος**

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

**1. ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

- Κατεχάκη 56 (11525) ΑΘΗΝΑ

**2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

-Π. Τσαλδάρη 15 (176 76) ΚΑΛΛΙΘΕΑ

**3. ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**

**4. Α΄ ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

Για την ανάρτηση της παρούσας σε περίοπτη θέση της περιοχής του, υποβολή αποδεικτικού γνωστοποίησης και αναφορά μετά το πέρας της υλοποίησής της.

**5. ΥΠΑΣΠΙΣΤΗΡΙΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΜΑΣ**

**6. Θ.Ε.Π.Ε.Κ. ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΜΑΣ**

**7. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.**